

FAKTA

- Element: 9 mm
- Bluetooth: Ja, AAC
- Frekvensomfång: 16 Hz-22 kHz
- Batteritid: 12 timmar
- Fjärrkontroll/mikrofon: Ja/Ja
- Tålighet: Stöt- och svettsäker
- Vikt: 12,5 gram
- Webb: soundbysweden.com

Pris:

800 kr



Bra batteritid och snabbbladdning. Tåliga. Utmärkt ljudkvalitet.



Inte lika bekväma som föregångaren.

Sportigare och överkomligare

Budgetalternativet till prisvinnande Nitro-X är bättre för träning och låter fortfarande bra.



öronen, medan fyra storlekar av silikonkuddar försäkras passformen. De sitter dock inte lika skönt som om de hade varit vinklade likt Nitro-X. Man får även med en praktisk transportpåse. Batteritiden är utmärkt, de kan laddas fulla på två timmar.

Mindre proppar och snävare budget har så klart gjort det knepigt för Supra att behålla nivån på ljudkvaliteten. Men de har lyckats förvånansvärt bra. Innan inspelning låter de lite vasst, men efter ett par timmars uppmörning lossnar det. Basen är inte lika stenhård, men det är ändå ett nöje att lyssna på alla möjliga genrer. Framför allt imponerar de med att lyckas plocka fram detaljer ur musiken, och att de är så kontrollerade och låter så oanstängda.

SLUTSATS

Tycker man att förra årets prisvinnande Nitro-X

är lite för dyra kan man gott kompromissa och välja Nero-X istället. Man får inte samma bekväma passform och hårdslående bas, men å andra sidan får man mindre proppar som är mer lämpade för träning. De tål nämligen fortfarande svett och omild behandling. Man får även lång batteritid och praktisk snabbbladdning. Ljudkvaliteten når inte samma höga nivå men är faktiskt bland de bästa i prisklassen.

När vi förra året testade lite mer påkostade trådlösa proppar blev Supras första trådlösa modell Nitro-X Bästa köp. Nu är de tillbaka med ännu billigare Nero-X. Konstruktionen är lite annorlunda. Batteriet är flyttat till mitt på sladden, men tack vare den halkfria ytan så sitter de ändå på plats. En klämma håller dem på plats även under träningen. Supra marknadsför nämligen Nero-X som sportlurar. Detta då de är svettåliga och liksom tidigare har kevlarförstärkt sladd. Två storlekar på "vingar" håller dem på plats i